(3) ಅರ್ಧಗಂಟೆ ಕಾಲಾವಧಿ ಚರ್ಚೆ

ವಿಷಯ: ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾರ್ಯ.

+ ಶ್ರೀ ಎನ್.ರಾಜಣ್ಣ (ಭಾರತೀನಗರ): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಮೇಲು ಸೇತುವ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಅರ್ಧಗಂಟೆ ಕಾಲಾವಧಿ ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ತಮಗೆ ಮೊದಲು ನಾನು ಕೃತಜ್ಞತೆಗಳನ್ನರ್ಪಿಸುತ್ತೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೇಲುಸೇತುವೆ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಇದು ಜಾರಿಗೆ ಬರುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಎರಡನೆಯದು, ಲಾರಿಗಳು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಔಟರ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಜಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಮೂರನೆಯದು, ಇನ್ನರ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಜಾರಿಗೆ ಬರಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಈ ಮೂರು ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ರಾಜಧಾನಿಯಾಗಿದೆ - ಈ ರಾಜಧಾನಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ಒತ್ತಡದಿಂದ ನರಳುತ್ತಿದೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟದಿಂದ ಜನಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. Inflation rate in Bangalore City is 70%, Compared to other States Maharashtra is only 40%, Tamilnadu 35%, where-as in Bangalore City it is 70%. ಹಿಂದೆ 80ರಿಂದ 100 ಅಡಿ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕುಟುಂಬ ಇದ್ದು ಅವರು ಒಂದು ವಾಹನ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಅದೇ ಜಾಗದಲ್ಲಿ 40ರಿಂದ 50 ಮನೆಗಳು ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆ 100 ಮನೆಗಳು ಆಗಿವೆ. ಒಂದೊಂದು ಕುಟುಂಬ ಕಡಿಮೆ ಎಂದರೆ 2ರಿಂದ 3 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ 12 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳು ದಿನಂಪ್ರತಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಆರ್.ಟಿ.ಓ. ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ 500 ವಾಹನಗಳು ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಆಗುತ್ತಿವೆ. ತಿಂಗಳಿಗೆ ಸುಮಾರು 12 ಸಾವಿರ ವಾಹನಗಳು ಹೊಸದಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತವೆ. ಈ ಮೇಲುಸೇತುವೆ ಕೆಲಸವು 4 ಸಲ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೋಯಿತು ಈಗ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಫ್ಲೈಓವರ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 1983ರಲ್ಲಿ ಫೌಂಡೇಷನ್ ಸ್ಟೋನ್ ಹಾಕಿದರು. ಆದರೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಪುನಃ 1991-92ರಲ್ಲಿ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಫೌಂಡೇಷನ್ ಸ್ಟೋನ್ ಹಾಕಿದರು. ಆಗಲೂ ಸಹ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ. 1-11-1993ರಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಫೌಂಡೇಷನ್ ಸ್ಟೋನ್ ಹಾಕಿ ಈ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೂ ಸಹ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಲಿಲ್ಲ. I must be thankful to Mr. J.H.Patel Hon'ble Chief Minister and his colleagues for their efforts taken. ಆದರೆ 1996ರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಹಿಂದಿನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ

ಮಾಜಿ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ದೇವೇಗೌಡರು - ಸಿರ್ಸಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಟೌನ್‌ಹಾಲ್‌ವರೆಗೆ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಅದಕ್ಕೆ ಫೌಂಡೇಷನ್ ಸ್ಟೋನ್ ಮಾಡಿದ್ದು, ಈಗ 25 ಭಾಗ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಈ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸವು 94 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಆಗಿದೆ. ಆದರೆ ಈ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಎಷ್ಟು ಬೇಗ ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಬೇಕು. I request the Hon' Minister to call the contractors and to build one more ramp connecting Victoria Hospital ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡದಿಂದ, ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ಒತ್ತಡದಿಂದ ಕನ್‌ಜೆಸ್ಟೆಡ್ ಆಗಿ ಬಹಳ ತುರ್ತಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ರೋಗಿಯನ್ನು ವಿಕ್ಟೋರಿಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯೊಳಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಆ ಗೇಟಿನಲ್ಲಿ ಕಾಯುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ರೋಗಿಗಳು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಒಳಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದಂಥ ದಾರಿಯಿಲ್ಲದೆ ಒದ್ದಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ತಮಗೆಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ. ವಿಕ್ಟೋರಿಯಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಗೇಟಿನ ಮುಖಾಂತರ ಹೃದಯ ರೋಗದವರು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ನಂತರ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಈಡಾದವರು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಸೂತಿಗಾಗಿ ಹೋಗುವ ಗರ್ಭಿಣಿ ಸ್ತ್ರೀಯರು, ಪ್ರಸವ ವೇದನೆಯಿಂದ ನರಳುತ್ತಿರುವ ಆ ತಾಯಂದಿರು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಗೇಟಿನ ಬಳಿ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಅಥವಾ ಒಂದು ಗಂಟೆ ನಿಂತು ನಂತರ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಒಳಗಡೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವೆಲ್ಲಾ ಸೀರಿಯಸ್ ಆಗಿ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಆ ತಾಯಿ ಹೆರಿಗೆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಒಳಗಡೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಾಳೆ. ಆಕೆ ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಅಂದರೆ ಸಿನೇಮಾ ಥಿಯೇಟರ್‌ಗೆ ಹೋಗಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಾದರೆ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ. ಕಬ್ಬನ್‌ಪಾರ್ಕ್‌ಗೆ ಹೋಗಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಾದರೆ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ. ಆ ಗರ್ಭಿಣಿ ತಾಯಿಯ ಕಷ್ಟವನ್ನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಈ ಕೆಲಸ ಜರೂರಾಗಿ ಆಗಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಆ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯಲ್ಲಿ ವಿಕ್ಟೋರಿಯಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಸೆಪರೇಟ್ ಆಗಿ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕನೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಸಿಟಿಗೆ ಏಳು ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವು ಯಾವುವು ಎಂದರೆ

1) Sirsi Circle to Town Hall,

2) Integrated Sub Way from Hudson Circle to Town Hall,

3) Tracks Grade Separation and Flyover at Richmond Circle.

4) Corridar improvement from Mahasrani's College to Rajajinagar, Entrance

5) Flyover at Trinity Circle.

6) Flyover from Subhashnagar to Shanthala Silk House & Sarees Magadi Road,

7) Fly over at Mekhri Circle.

ಈ 7 ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಸುಮಾರು 384 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿರುವ ಒಂದು ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗೆ 94 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈಗಾಗಲೇ ಶೇಕಡ 30ರಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಆಗಿದೆ. ಈ 384 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣವನ್ನು ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಮಾಡಲು ಯಾರು ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗಳ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನ ಸಹಾಯದಿಂದ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಅಥವಾ ಮೆಗಾಸಿಟಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಈ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ? ಈ ಮೂರು ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನನಗೆ ಸರಿಯಾದಂಥ ಉತ್ತರ ಸಿಗಬೇಕು. ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನ ವತಿಯಿಂದ ಈ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗಳ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಣ ಸಹಾಯ ಸಿಗುತ್ತದೆಂದು ಸರ್ಕಾರವೇನಾದರೂ ನಂಬಿಕೊಂಡರೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. Corporation is Bankrupt. Gentleman in the Rank nothing in the bank. ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಿಂದ ಮಾತ್ರ ಹಣಸಹಾಯ ಸಿಗುತ್ತದೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ನಂಬಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಬೇಡ. ಅಲ್ಲಿ ಹಣದ ಅಭಾವ ಬಹಳ ಇದೆ. The Corporation was in a very worst condition.

MR. SPEAKER: Was it bankrupt when you were there in the Corporation?

SRI N.RAJANNA: I have tried my level best to improve it, myself and Mr. Suresh Kumar.

MR. SPEAKER: So, you left and came.

SRI N.RAJANNA: No, no. When we left Rs.15 crores was in balance.

MR. SPEAKER: Four of us, you came.

ಶ್ರೀ ಎನ್.ರಾಜಣ್ಣ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು, ಶ್ರೀ ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್ ಮತ್ತು ನನ್ನ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಗೆಳೆಯರು ಆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬರುವಾಗ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ 15 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಇತ್ತು.

MR. SPEAKER: You did not make the Corporation bankrupt.

SRI N.RAJANNA: No, never Sir. I am a self-made man. I am for city, for the State, for the Country. Not the country for me, I am for the country. There are many Hon. MLAs here. And when I became MLA-there were reporters whom I must be thankful, they have written 'Is it possible to replace one more Rajanna in the Bangalore City Corporation'? ಅವರು ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದರು, ಅದು ಏನೆಂದರೆ, We used to fight for the good causes. ಏಕೆಂದರೆ, ನಾನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿಯೇ ಹುಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ತಾತ, ಮುತ್ತಾತ 400 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಹಿಂದಿನಿಂದಲೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವವರು. ನಾವುಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ರಾತ್ರಿಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೆ ನನಗೆ ಅಳು ಬರುತ್ತದೆ. Once upon a time we used to call this a Garden City, Pensioner's Paradise City. Now it is a poisonous city. Because of there 12 lakhs vehicles. ಸತ್ಯಹರಿಶ್ಚಂದ್ರನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಸಹ ಪಾಪವನ್ನೇ ಮಾಡುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲವಂತೆ, ಏಕೆಂದರೆ ಅವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸುಭೀಕ್ಷವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಜನರಿಗೂ ಶುದ್ಧವಾದಂತಹ ನೀರು ಸಿಗುತ್ತಿತ್ತು, ಮಳೆಯು ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು. ಶುದ್ಧವಾದಂತಹ ಗಾಳಿಯೂ ಸಹ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಮುಖ್ಯವಾದುದು. ಅದೂ ಸಹ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಸಿಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆದುದರಿಂದ ಯಾರೂ ತಪ್ಪು ಮಾಡುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರುಗಳೆಲ್ಲರೂ ಸತ್ತ ಮೇಲೆ ಡೈರಕ್ಟ್ ಆಗಿ ಕೈಲಾಸಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರು, ಆದರೆ ಈಗ ನಾವುಗಳೆಲ್ಲರೂ ಸತ್ತ ಮೇಲೆ ಯಮಲೋಕಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇವಂತೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಗಾಳಿ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿದೆ, ನೀರು ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿದೆ, ನಾವು ಮಾಡುವಂತಹ ಕೆಲಸಗಳೂ ಕೂಡ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ (ಉತ್ತರಳ್ಳಿ): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಎಸ್.ರಾಜಣ್ಣನವರು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದು ನನಗೆ ಬಹಳ ಸಂತೋಷವಾಗಿದೆ. ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ರಾಜಣ್ಣನವರಿಗೆ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು

ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಎಷ್ಟು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರೋ, ದಿನಾ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮನೆ, ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಒಡೆಯುತ್ತಿದರಲ್ಲಾ ಅದನ್ನು ಏಕೆ ನಿಲ್ಲಿಸಬಾರದೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ರಾಜಣ್ಣ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಮ್ಮ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಈಗ ಮೇಲೂ ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವಂತಹ ವೇಳೆಗೆ ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದಂಥದ್ದು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆಯ ಚರ್ಚೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಇನ್ನು ಒಂದಿಬ್ಬರಿಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದೊಂದು ನಿಮಷಗಳು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ತಾವು ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾದಂತಹ ವಿಷಯಗಳನೆಲ್ಲಾ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿಬಿಟ್ಟಿರುತ್ತೀರಿ, ಸ್ವಲ್ಪ ಬೇಗ ಮಾತನಾಡಿ ಮುಗಿಸಿದರೆ ಇನ್ನೂ ಇಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ರಾಜಣ್ಣ: ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂತಹ 12 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡದಿಂದ - lead oxide, carbon monoxide - it is very dangerous to human beings ಇವತ್ತು 250 ಜನ ಪೊಲೀಸ್‌ನವರು ಈ ಕಾರ್ಬನ್ ಮನೋಆಕ್ಸೈಡ್, ಲೆಡ್‌ಆಕ್ಸೈಡ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಸೇರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಊಟ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೂ ಸಹ ವರ್ಷಗಳು ಬದುಕುತ್ತಾರೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಋಷಿಗಳು ಊಟ ಇಲ್ಲದೇ ವರ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಬದುಕುತ್ತಿದ್ದರು. ನೀರು ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ 15-20 ದಿವಸಗಳು ಸಹ ಬದುಕುವುದು ಕಷ್ಟ. ಗಾಳಿಯು ಹತ್ತು ನಿಮಿಷ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ ಚಟ್ ಎಂದು ಸತ್ತು ಹೋಗುತ್ತಾನೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೀರಿಯಸ್ ಆಗಿ ಯೋಚನೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಚಟ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮುಂದೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕು. ಆದರೆ ಅವರು ಚಟ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಟ್ಟರು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ರಾಜಣ್ಣ: ಆದುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಶುದ್ಧವಾದಂತಹ ಗಾಳಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. 1960ನೇ ಇಸವಿಯ ಹಿಂದೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳು ಇದ್ದವು. ನಾನೂ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಒಬ್ಬ ರೈತನ ಮಗನಾಗಿ ಕಸವನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದೇನೆ. ಹಿಂದೆ ಟಾಂಗಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದು ಬಹಳ ಚನ್ನಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ನಾವು ಆ ಮಟ್ಟದಿಂದ ಬಹಳ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿದ್ದೇವೆ. ಇವತ್ತಿನ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಪೀಡ್ ತುಂಬಾ

ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಒಳಗಡೆ 10 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ದೂರ ಹೋಗಬೇಕೆಂದರೆ ಕಡಿಮೆ ಎಂದರೆ ಒಂದು ಗಂಟೆ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಹಿಂದೆ ಇದೇ 10 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ದೂರವನ್ನು 10 ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರು. 10 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ಗಂಟೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಲೀಟರ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದರೆ ಕನಿಷ್ಟ 6 ಲೀಟರ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಟೈಮ್ ವೇಸ್ಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ, ವೇಸ್ಟ್ ಆಫ್ ಎಕಾನಾಮಿ, ಹಣವೂ ಸಹ ವೇಸ್ಟ್ ಇದನ್ನು ಬಹಳ ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. That means, we are wasting time, waste of economy, waste of money. ನೀವು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದು ಆರೋಗ್ಯದಿಂದ ಇರಬೇಕಾದರೆ ಇವುಗಳನ್ನು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಯೋಚನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಮಗೆ ಸಹಕಾರವನ್ನು ಕೊಡಿ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟೋಣ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಈಗ ವೇಸ್ಟ್ ಎಲ್ಲಾ ಆಯಿತು, ಯೂಸ್‌ಫುಲ್ ಆಗಿರುವಂಥದ್ದನ್ನು ಮಾತನಾಡೋಣ, ಬೇಗ ಮಾತನಾಡಿ.

SRI H.SHIVAPPA: Repetition means Emphasis.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ರಾಜಣ್ಣ: ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗಳು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಓಲ್ಡ್ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿಯೇ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದು. ರಸ್ತೆಗಳು ಇನ್ನು 30 ಅಡಿ ಅಗಲನೇ ಇದೆ, ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ 25 ಅಡಿಗಳೇ ಇದೆ. The Police Department is taking all efforts to improve the traffic. ಆದರೆ ಪೊಲೀಸ್‌ನವರು ಏನೇನೋ ಸರ್ಕಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಇದನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯೆದಲ್ಲಿ ಬಿಳಿಯ ಬಣ್ಣವನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ, ಕೆಲವು ಕಡೆ ಹಸಿರು ಬಣ್ಣವನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ, ರೋಡ್ ಮಿಡಿಯನ್ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ, ಏನು ಹಾಕಿದರೂ ಸಹ ಅಪಘಾತಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ. ಅಪಘಾತಗಳು ದಿನಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಕನಿಷ್ಟ ಮೂರು ಜನರಾದರೂ ಸಾಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಆಗುವ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ 8,000 ಜನರು ಕೈ ಮುರಿದುಕೊಂಡು, ಸೊಂಟ ಮುರಿದುಕೊಂಡು, ಕಣ್ಣು ಕಳೆದುಕೊಂಡು ತಲೆಗೆ ಪೆಟ್ಟು ಬಿದ್ದು ಹುಚ್ಚು ಹಿಡಿದು ವರ್ಷಾನುಗಟ್ಟಲೆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದು ಅಂಗವಿಕಲರಾಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ತಲೆಕೆಟ್ಟಿರುವವರು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರೋ ಅವರ ಸುದ್ದಿ ನಮಗೆ ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ರಾಜಣ್ಣ: ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಂದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ, ಈ

ತೊಂದರೆಯು ಯಾವತ್ತೂ ಸಹ ಮುಗಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಕಾರಣ ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ನಾಲ್ಕು ಕಡೆಯಿಂದ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಯಿಂದ ಹೇವಿ ವೈಹಿಕಲ್‌ಗಳು ಬರುತ್ತದೆ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಓಲ್ಡ್ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕೋಲಾರದ ಕಡೆಯಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥದ್ದು, ರಸ್ತೆ ಮತ್ತೊಂದು ಹೊಸೂರು ಕಡೆಯಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂತಹ ರಸ್ತೆ, ಈ ರಸ್ತೆಗಳಿಂದ ಕಂಟೊನ್‌ಮೆಂಟ್ ಏರಿಯಾದಿಂದ ವಾಹನಗಳು ಬಂದು ಮತ್ತೆ ಜಯಮಹಲ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬರಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಉದಾಸಿಯವರ ಮನೆಯು ಜಯಮಹಲ್ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ಮನೆಯ ಮುಂದೆ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ 10,000 ಲಾರಿಗಳು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಾವಿರಾರು ಮಕ್ಕಳು ಶಾಲೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಈ ವಾಹನಗಳು ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ಒಂದೆರಡು ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಇನ್ನು ಹೊಸ ವಿಚಾರಗಳು ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಹೇಳಿ. ಏಕೆಂದರೆ ಇನ್ನೂ ನಾಲ್ಕು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಇದೇ ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ತಾವು ಮಾತನಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಇನ್ನೂ ಇಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕು, ತಾವು ಸಾಕಷ್ಟು ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸದನಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೀರಿ, ಬೇರೆ ಸದಸ್ಯರಿಗೂ ಸಹ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಬೇಗ ಮಾತನಾಡಿ ಮುಗಿಸಿ. You are a disciplined man. You don't need to be told of.

ಶ್ರೀ ಎನ್.ರಾಜಣ್ಣ: ನಾನು ಎಷ್ಟೋ ಸಾರಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತು ಇಲ್ಲದೇ ಸುಸ್ತು ಆಗಿರುವಂಥದ್ದು. ಆದರೆ ಶಿಸ್ತನ್ನು ನಾನು ಮೇನ್‌ಟೈನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಟೈಮ್ ಕೊಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಆಯಿತು ಏನೂ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ ಬೇಗ ಮಾತನಾಡಿ ಮುಗಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಎನ್.ರಾಜಣ್ಣ: ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಿಂದ ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ನಂಬಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಇನ್ ಎಫಿಷಿಯೆನ್ಸಿ ಜಾಸ್ತಿ....

ಶ್ರೀ ಅನಂತ್ ನಾಗ್ (ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಹುಡ್ಕೋ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಅರ್ಬನ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಎಲ್ಲಾ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

12.00 ಪಿ.ಎಂ

ಶ್ರೀ ಎನ್.ರಾಜಣ್ಣ: ನನಗೆ ಇನ್ನೇನೂ ಇಲ್ಲ, ಈ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಔಟರ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಕೆಲಸ ಏನಿದೆ ಇದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮುಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ನೀವು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕು; ಔಟರ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬರು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಕೆಲಸ ಶುರು ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಅವರು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಶುರು ಮಾಡುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಔಟರ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಕೆಲಸ ಯಾವಾಗ ಮುಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಇನ್ನರ್‌ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಕೆಲಸ ಯಾವಾಗ ಮುಗಿಸುತ್ತೀರೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಮೊನ್ನೆ ವಿಷಯ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿದೆ. ವಿಷಯ ಸಮಿತಿ-97 ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ: 14ರಲ್ಲಿ ''96 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಎತ್ತರಿಸಿ ಹಾಗು ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು 4 ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿ ಮೂಲ ಅಂದಾಜನ್ನು 4200 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗುವುದು.'' ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗುವ ಮೊತ್ತ 6500 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆಯಂತೆ. 6500 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ ಎಂದು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಡ್ರಾಪ್ ಮಾಡಿ, ಈ ಯೋಜನೆ ಉಪಯುಕ್ತ ಅಲ್ಲವೆಂದು ಭಾವಿಸಿದ ಸಮಿತಿಯು ಅದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಹಾಲಿ ಇಟ್ಟಿರುವ ಹಣವನ್ನು ವರ್ತುಲ ರೈಲ್ವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದರೆ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಸಮಿತಿ ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.'' ಇದನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ರೈಲು, ಲೈಟ್ ರೈಲು ಇದೆಯಲ್ಲ ಇದಕ್ಕೆ ನೀವು 4200 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. Elevated Light Rail Transit system ಇದು ಪೂರ್ಣ ಆಗಬೇಕಾದರೆ 6500 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ನೀವು ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಬದಲಾಗಿ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ ರೆಡಿ ಮಾಡಿದರೆ ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ; ಮತ್ತು ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇದು ಕಳೆದ 30 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಪೆಂಡಿಂಗ್ ಇತ್ತು. There was a proposal to acquire the defence land for windening of roads. This was when Sri H.D.Deve Gowda was the Prime Minister. ಅವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ 85 ಎಕರೆ ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಇನ್ನೂ ಪೆಂಡಿಂಗ್ ಇದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು 85 ಎಕರೆ ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ವಿಸ್ತಾರ ಮಾಡಿದರೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತವೆಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತಾ, I request the Hon'ble Minister through you Sir, to give correct reply as to when he is going to complete all these works.

+ ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ

ರಾಜಣ್ಣನವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಹಿರಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಶಿವಪ್ಪನವರು ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳಿದರು, repetition means emphasis. Repetition of false promises means deception. ಕಳೆದ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಬಂದು ನಮ್ಮ ಕಿವಿ ತೂತು ಬಿದ್ದುಹೋಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಏನು ನೀವು ಸುಮಾರು ಏಳು ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಈ ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳು ಇವತ್ತು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿವೆ? ಬರೀ ಉದ್ದೇಶದ ಹಂತದಲ್ಲಿವೆಯೆ? ನೀವು ಏನಾದರೂ ಆ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಇಂಚು ಆದರೂ ಪ್ರಗತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಈ ಉದ್ದೇಶ ಯಾವಾಗಿನಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿದೆ? ಈ ಉದ್ದೇಶಗಳು ಯಾವಾಗಿನಿಂದ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿವೆ? ನಮ್ಮ ಜೀವಿತ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಫ್ಲೈ ಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ನೋಡುತ್ತೇವೆಯೇ? ನಾನು ಹಿಂದೆ ಇಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರಾಗಿದ್ದ ಶೀ ರಘುಪತಿಯವರ ಜೊತೆ ಒಬ್ಬ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟರ್ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾಗ ಜಪಾನ್‌ನವರು ಬಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರಂತೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟರ್ಸ್ ಇವತ್ತು ಹೈದರಾಬಾದಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರಂತೆ ಏಕೆಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ ಎಂದು. ಅದರಲ್ಲಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಫೆಡರೇಷನ್ ಕೂಡ ಒಂದು. ನಾವು ಏನೂ ಮಾಡದೆ ಇವತ್ತು ಬನ್ನಿ ಬನ್ನಿ ಎಂದು ಕರೆಯುವುದು ಇಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಪ್ರಾಮಿಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋಗುವುದು. ಈ ಉದ್ದೇಶಗಳು ಯಾವಾಗ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತವೆ? ಮೂರನೆಯದಾಗಿ, ಸುಮಾರು 385 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. 385 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಯಾವ ವರ್ಷದ ಫಿಗರ್? ಯಾವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾರು ಮಾಡಿದ ಫಿಗರ್? ಈಗ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ? ಈ ಹಣ ನಾವೇನೋ ಹುಡ್ಕೋ ಇನ್ನೊಂದು ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಬಹುಶಃ ತಾವು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಬಾಂಡ್ಸ್ ಕರೆಯುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಆ ಬಾಂಡ್ಸ್ ಕರೆಯುವ ವಿಚಾರ ಎಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಬಂತು? ಫ್ಲೈ ಓವರ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ, ಹಿಂದೆ ನಮ್ಮ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ರೋಷನ್ ಬೇಗ್ ಅವರು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಡ್ರೈನ್ ಮೇಲೆ ಟ್ರೈನ್ ಬಿಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಎಲ್ಲಾ ಡ್ರೈನ್ ಮೇಲೆ ಟ್ರೈನ್ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಅದರ ಫೋಟೋ ಕೂಡ ತೆಗೆಸಿದ್ದರು. ಈಗ ಅದು ಏನಾಯಿತೆಂದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದು ಯಾವುದೇ ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷದ ಕೆಲಸ ಆಗದೆ ಸರ್ಕಾರದ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕು, ಜನತೆಗೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಇನ್ನೊಂದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ ಎಂದರೆ, 1991ನೇ ಇಸವಿ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಫ್ಲೈ ಓವರ್‌ಗಳಿಗೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು? ಎಷ್ಟು ಫ್ಲೈ ಓವರ್‌ಗಳಿಗೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಫನೆ ಮಾಡಿದರು ಮತ್ತು ಆ ಫ್ಲೈ ಓವರ್‌ಗಳ ಗತಿ ಏನಾಗಿದೆ? ಆ ಕಲ್ಲುಗಳು ಏನಾಗಿವೆ ಎಂಬುದು ನಮಗೆ ಬೇಕು. ಆ ಫ್ಲೈ ಓವರ್‌ಗಳ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಏನಾಯಿತು? ಆ ಫ್ಲೈ ಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡಿದ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟಿಗೆ ನೀವು ಎಷ್ಟು ಫೀ ಅನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ? ನನಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಇರುವುದು, ಏನೂ ಕೆಲಸ ಆಗದೆ, ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯದೆ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್‌ಗೆ 60 ಲಕ್ಷ

ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಕೊಟ್ಟು ಕೃತಾರ್ಥವಾಗಿದೆ. ಅವರಿಗೋಸ್ಕರ ನೀವು ಫ್ಲೈಓವರ್ ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡುವುದು. 1971ರಲ್ಲಿ ಶಾಂತಲಾ ಸಿಲ್ಕ್‌ನಿಂದ ರಾಜಾಜಿನಗರ ಎಂಟ್ರೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಒಂದು ಫ್ಲೈಓವರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದರು. ಆ ಕಲ್ಲಾದರೂ ನೋಡೋಣವೆಂದು ನಾನು ಪರದಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ 26-27 ವರ್ಷವಾಯಿತು. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಏಳು ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಇದು ಇನ್ನೊಂದು ಮೆಗಾಸಿಟಿ ತರಹ ಪ್ರಾಮಿಸ್ ಆಗದೆ ಖಚಿತವಾಗಿ ಹೇಳಿ; ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಈ ಹಣವನ್ನು ಎಲ್ಲಿಂದ ತರುತ್ತೀರಿ? ನಮ್ಮ ಜೀವಿತ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನೋಡುತ್ತೇವೆಯೇ? ಶಾಸಕರ ಜೀವಿತ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲ, ನಮ್ಮ ಒಟ್ಟು ಜೀವಿತ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನೋಡುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡಿ. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಎಂಟೂವರೆಯಿಂದ ಹನ್ನೊಂದೂವರೆ, ಸಂಜೆ ನಾಲ್ಕೂವರೆಯಿಂದ ಏಳೂವರೆಯವರೆಗೆ ನಗರದ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ವೆಸ್ಟರ್ನ್ ಸೆಕ್ಟಾರ್ ಇರಬಹುದು, ಯಾವುದೇ ಸೆಕ್ಟಾರ್‌ನಿಂದ ಮಧ್ಯ ನಾವು ಬರುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ರಾಮಕುಮಾರ್ ಮಿಲ್ಸ್ ಹತ್ತಿರ ಜನ ರಸ್ತೆ ಧಾಟುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಹಿಂದಿನ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು, ಮೇಯರ್ ಅವರೆಲ್ಲರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದೇನೆ. ನೋಡುತ್ತಾರೆ, ನಮಗೆ ಸಮಾಧಾನ ಮಾಡಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಒಟ್ಟಾರೆ ನೀವು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ನಿಜವಾಗಿ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳು ನಿಜವಾಗಿ ಬರುತ್ತವೆ, ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ, ಗಾಳಿಗೋಪುರಗಳು ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಸರಿಯಾಗಿ ತಿಳಿಸಿ ಎಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ರಾಮಲಿಂಗಾ ರೆಡ್ಡಿ (ಜಯನಗರ): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಮತ್ತು ರಾಜಣ್ಣನವರು, ನಾವು ಮೂರು 1983ರಿಂದ 1988ರವರೆಗೆ ಜನ ನಗರಸಭಾ ಸದಸ್ಯರಾಗಿದ್ದೆವು. ಮತ್ತೆ ಈಗ ಶಾಸಕರಾಗಿ ಇಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ. 1983ರಿಂದ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ವತಿಯಿಂದ 'ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಆಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್' ಎಂದು ಒಂದು ಪುಸ್ತಕ ಪ್ರಿಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. 1983ರಿಂದ ಸತತವಾಗಿ ಈ ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಪ್ರಿಂಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೂ ಯಾವುದೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಹಣ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ 2 ಲಕ್ಷ, 3 ಲಕ್ಷ ಇಡುತ್ತಾರೆ. ಅದು ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಸಿರಸಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಹಿಡಿದು ನಗರಸಭೆಯವರೆಗೆ ಏನು ಫ್ಲೈಓವರ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಹಿಂದೆ ಎರಡು ಸಾರಿ ನೀವೇ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಅದೊಂದು ಮಾತ್ರ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಏನು ಐದಾರು ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಇದು 5 ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ

ಮಾತನಾಡಿದ್ದು. ಆಗ ನಾನು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಐದು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಮಾತನಾಡಿದಾಗ ನಾನು ಹೇಳಿದೆ, ನೂರು ವರ್ಷವಾದರೂ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರ ಕಡೆಯಿಂದ ಫ್ಲೈಓವರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರದ್ದು ಬಹಳ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಸ್ಕೋಪ್. ಅವರ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಹೇಳಿದೆ, ಸರ್ಕಾರ ನೇರವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ, ಆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರೂ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ, ನೀವು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಿಸಿ ಎಂದು. ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಿಸಬಾರದು? ನೀವು ಆಕ್ಟ್ರಾಯ್ ಕಾಂಪನ್‌ಸೇಷನ್ ಏನು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಷೇರ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ, ನೀವೇ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಮಾಡಿ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ರೆವಿನ್ಯೂ ನೀವು ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಅದು ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಏತಕ್ಕೆ ನೀವು ಹಣ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ? ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಆಕ್ಟ್ರಾಯ್ ಕಾಂಪನ್‌ಸೇಷನ್ ಎಂದು ಹಣ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ, ಉಳಿದ ಹಣವನ್ನು ಇವರು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ನವರು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ? ಅವರು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ನೇರವಾಗಿ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ಗೆ ವಹಿಸುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡಿ. ಅವರ ಕೈಯಲ್ಲಿ ನೂರು ವರ್ಷವಾದರೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ನೇರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವೇ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿ ಎಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನೀವು ಮದ್ರಾಸ್‌ಗೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಜಾಗದಲ್ಲೂ ಫ್ಲೈ ಓವರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕೊಯಮತ್ತೂರಿಗೆ ಹೋದರೆ ಅದೊಂದು ಸಣ್ಣ ಸಿಟಿ ಅಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಫ್ಲೈಓವರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. 40-50 ಲಕ್ಷ ಜನ ಇರುವ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ನಿಂದ ಫ್ಲೈಓವರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಸರ್ಕಾರವೇ ನೇರವಾಗಿ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ, ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟ ತಮಗೆ ಕೃತಜ್ಞತೆಗಳನ್ನರ್ಪಿಸಿ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಮುನಿಯಪ್ಪ (ಗಾಂಧೀನಗರ): ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ರಾಜಣ್ಣನವರು ತಂದಿರುವ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಯ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಕಾಲಾವಧಿ ಚರ್ಚೆಯ ಮೇಲೆ ಒಂದೆರಡು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಫ್ಲೈ ಓವರ್ ಮಾಡುವುದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಕನಸಿನ ಮಾತಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಮಿತ್ರರಾದಂತಹ ಶ್ರೀ ರಾಮಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿಯವರು ಹೇಳಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಅವರ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಬಳಿ ಭಿಕ್ಷಾ ಪಾತ್ರೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಆಕ್ಟ್ರಾಯ್ ಪರಿಹಾರ ಧನ ಬೇಡುವುದಕ್ಕೇ ಅದಕ್ಕೆ ಸಮಯ ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರವೇನಾದರೂ ತೀವ್ರವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ

ಚಿಂತಿಸಿ, ಹಣವನ್ನೇನಾದರೂ ಒದಗಿಸಿ, ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲೇನಾದರೂ ನಾವು ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ನೋಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ. ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ ಅಲ್ಲಿರುವ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷಮೆಂಟ್ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದೇ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ನವರಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಇಂಥ ಕೆಲಸಗಳೆಲ್ಲಾ ಆಗುತ್ತವೆನ್ನುವುದನ್ನೇ ನಾವು ಮರೆತಿದ್ದೇವೆ. ನಂಬಿಕೆ ಕೂಡ ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ನಾನು ಇಲ್ಲಿ 3ನೇ ಬಾರಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಅನಂತನಾಗ್‌ರವರು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರಾದ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಸಿಟಿ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಿಂದ ರಾಜಾಜಿನಗರಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ, ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ, ವಿಜಯನಗರ, ಮಾಗಡಿ ರೋಡ್ ಇರಬಹುದು, ಸುಜಾತ ಟಾಕೀಸ್ ಮುಂದೆಯೇ ಹೋಗಬೇಕು. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ನಾವು ಅಲ್ಲಿ ವೀನಸ್ ಸರ್ಕಸ್ ದುರಂತವಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ದಾಟಿ ಓಕಳೀಪುರಂ ದಾಟಿ ಸುಜಾತ ಚಿತ್ರಮಂದಿರದ ಬಳಿ ಹೋಗುವಾಗ, ಒಂದು ಸಾರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಂದು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ, ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮಿನರ್ವಾ ಮಿಲ್ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ರಾಮಚಂದ್ರ ಪುರಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಸುರಂಗಮಾರ್ಗ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ನ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿ. ಮಿನರ್ವ್ ಮಿಲ್ ಬಳಿ ಯಾವುದೇ 'ದಾಖಲಾತಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ಕೋರ್ಟಿನಿಂದ ಸ್ಟೇ ಆರ್ಡರ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ನಾವು ರೋಡನ್ನು ವೈಡನ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ತಡೆಹಿಡಿದಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗುವ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್, ರಾಜಾಜಿನಗರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗುವಂತಹವರು ಬಹಳ ಕಷ್ಟಪಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಒಂದು ಕಡೆ ಅಲ್ಲಿ ಮಿನರ್ವ್ ಮಿಲ್ ಕಾಟ, ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಕಾಟ. ಅಲ್ಲಿ ಮೋರಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೂ ಕೂಡ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮ್ಯಾಪ್ ಬರೆದಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ರೈಲ್ವೆಯವರು ಅರ್ಧ ಜಾಗ ನಮ್ಮದೇ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಶ್ರೀ ರಾಮವಿಲಾಸ್ ಪಾಸ್ವಾನ್‌ನವರು ಬಂದಿದ್ದಾಗ, ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಮನವಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆವು. ರೋಡ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಬೇಕಾಯಿತು. ಆ ತರಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಇನ್ನು ಮೈಸೂರು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸರ್ಕಲ್, ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಸರ್ಕಲ್, ಸಂಗಂ ಸರ್ಕಲ್, ರೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್ ಹತ್ತಿರ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ, ಸಾಯಂಕಾಲ ತಾವು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಿಟಿ ಎಂ.ಎಲ್.ಎಗಳನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ನಿಂತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಆ ಕಡೆ ಹೋಗುವ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ರಾಜಾಜಿನಗರಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಈ ಕಡೆಯೇ ಹೋಗಬೇಕು. ಆನಂದರಾವ್ ಸರ್ಕಲ್ ಕಡೆ ನೋ ಎಂಟ್ರಿ ಇದೆ. ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ಕಡೆಯಿಂದ ಬರುವವರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಜಾಮ್ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಒಂದೂವರೆಯಿಂದ 2 ಗಂಟೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ಸಲಹೆ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ರೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಹೋಗಿ ಹೈಲ್ಯಾಂಡ್ ಹೋಟೆಲ್ ಕಡೆ....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಬೇಕೆನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬೇರೆ. ಬೆಂಗಳೂರಲ್ಲಿ ಫ್ಲೈ ಓವರ್‌ನ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಆ ಕಡೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡಬೇಕು. That is more important, ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗೆ, ಅದೆಲ್ಲವನ್ನೂ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ನವರಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಮುನಿಯಪ್ಪ: ಹೈ ಗ್ರೌಂಡ್ಸ್ ಕಡೆಯಿಂದ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ತೆಗೆದು, ಮಿನರ್ವ ಟಾಕೀಸ್ ಹತ್ತಿರ ಬರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದರೆ ಶಿವಾನಂದ ಸ್ಕ್ವೇರ್ಸ್ ಕಡೆ ಹೋಗುವ ಒತ್ತಡ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಬೇಕು. ನೀವು ಮೊದಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ.ಗಳ ಸಭೆ ಕರೆಯುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಎಷ್ಟೋ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದೆವು, ಅದು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಆ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನಾವು ನಂಬುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿಲ್ಲ. ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಬಳಿ ನಿಯೋಗವನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತೋರಿಸಬೇಕು. ಇವತ್ತು 20 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿವೆ. ಬರುವ ವರ್ಷ, ಅದರ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ನಾವು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮನೆ ಮುಂದೆ ಗೇಟ್ ಹತ್ತಿರ ನಿಲ್ಲಿಸಿ, ಪುನಃ ಮನೆಯೊಳಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮುಂದೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಕಾರಣ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ದಯವಿಟ್ಟು ಗಮನ ಹರಿಸಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಶಾಸಕರನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕರೆದು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಲ್ಕೂ ಕಡೆಗೆ ಪಾದಯಾತ್ರೆ ಮಾಡಿ, ವಾಹನಗಳ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಬೇಕು. ನೀವು ವಾಹನ ಯಾತ್ರೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ಕೆಲವು ಕಡೆ ಅಲ್ಲಿ ನಾವು ಸಿಕ್ಕಿ ಆನಂದಪಡುವುದನ್ನು ತಮಗೂ ಆನಂದಪಡಿಸಬೇಕೆಂಬುದು ನಮ್ಮ ಆಸೆ. ಶಾಸನಸಭೆ ಮುಗಿದ ಮೇಲೆ ತಮ್ಮ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಯಾವ್ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎಂದು ತೋರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟ ತಮಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನರ್ಪಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಇದು ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲ. ಎಲ್ಲರೂ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಸದನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದಾಗ, ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದುದೆನ್ನುವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಉದ್ಭವಿಸತಕ್ಕ ಇತರೆ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಕಾಲಾವಧಿ ಚರ್ಚೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಭಾಷಣ ಮಾಡದೆ, 2-2 ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಸಲಹೆ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ, ಅದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದವರಿಗೆಲ್ಲ ಅವಕಾಶ

ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಪಿ.ಎಸ್.ಪ್ರಕಾಶ್ (ಚಿಕ್ಕಪೇಟೆ): ಅವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ, ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ 1994ರಲ್ಲಿ ನಾನು ಕಟ್ಟುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. 1995-96ರಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ರೋಷನ್ ಬೇಗ್‌ನವರು ಅದರ ಮೇಲೆ ರೈಲು ಬಿಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದಾಗ. ಎರಡು ಕೆಲಸಗಳೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಈ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಬಗ್ಗೆ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಕಾಲ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ರಾಜಣ್ಣನವರು ಸೂಚನೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಸಿಸಿ ಸರ್ಕಲ್‌ನಿಂದ ಟೌನ್‌ಹಾಲ್‌ವರೆಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ. ಸಿಸಿ ಸರ್ಕಲ್‌ನಿಂದ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ವರೆಗೂ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರ ಬರುವ ಕಾರಣ, ಈಗಾಗಲೇ ಡಾ॥ ರಾಯನ್ ರಸ್ತೆ ಕಾಟನ್‌ಪೇಟೆ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಬಿವಿಕೆ ಆಯ್ಯಂಗಾರ್ ರಸ್ತೆ, ಈ ಕಡೆ ಬಹಳ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್ ಆಗಿ ಕಾಟನ್ ಪೇಟೆ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಫುಟ್‌ಪಾತ್ 15 ಅಡಿ ಅಗಲವಿದೆ. ಅದನ್ನು ಧಾಟಬೇಕಾದರೆ 20 ನಿಮಿಷ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ತಿಂಗಳಿಗೆ 3 ಜನ ಸಾಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಗೃಹ ಸಚಿವರನ್ನು ನಾನು ವಿಜ್ಞಾಪನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಕಾಟನ್‌ಪೇಟೆ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ಬಸ್ಸು ಮತ್ತು ಲಾರಿಗಳು ಓಕಳಿಪುರಂ ಮೇಲೆ ಬಿಟ್ಟು ವೆಸ್ಟ್ ಆಫ್ ಕಾರ್ಡ್ ಮೇಲೆ, ಮೈಸೂರು ರೋಡ್ ಸೇರುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಬೇಕು. ಕಾಟನ್‌ಪೇಟೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್ ಇದೆ. ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಮಶಾನ ಒಂದಿದೆ. ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ 2 ಸ್ಮಶಾನಗಳಿವೆ. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್ ಆಗಿ 15-20 ನಿಮಿಷ ಶವ ಸಾಗಿಸುವ ವಾಹನಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಣಗಳು ನಿಂತುಕೊಳ್ಳುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ದಯವಿಟ್ಟು ಫ್ಲೈಓವರ್ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಯುವವರೆಗೂ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಓಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ವಿನಂತಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಡಿ.ಹೇಮಾವತಿ (ಶಾಂತಿನಗರ): ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಮ್ಮ ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್ ಕಾನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯುಯೆನ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ಫ್ಲೈ ಓವರ್ ಹಾಕಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಏಕೆಂದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಬರುವ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ತುಂಬಾ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ (ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆ): ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಕೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಟೌನ್ ಹಾಲ್‌ನಿಂದ ಸಿಸಿ ಸರ್ಕಲ್‌ನವರೆಗೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಫ್ಲೈಓವರ್‌ನ್ನು ತಾವು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ರಚಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಪಬ್ಲಿಕ್ ಇಂಟರೆಸ್ಟ್ ಲಿಟಿಗೇಷನ್ ಹಾಕಿದ್ದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಆ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ, ಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಮಿಷನರ್ ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾಡಿ,

ಅವರು ಒಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಆ ರೀಪೋರ್ಟನ್ನು ಇವತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಅಡ್ವೋಕೇಟ್ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ, ಬಂದಿದ್ದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಪ್ಲಾನ್ ಪ್ರಕಾರ ಸಿಲ್ವರ್ ಜ್ಯೂಬಿಲಿ ಪಾರ್ಕ್‌ನ್ನು ಒಡೆದು ಹಾಕಬೇಕೆನ್ನುವ ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಸಿಲ್ವರ್ ಜ್ಯೂಬಿಲಿ ಪಾರ್ಕ್ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲೇ ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಪಾರ್ಕ್. ಆ ಪಾರ್ಕಿಗೆ ನೀವು ಫ್ಲೈಓವರ್ ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದ ಅಡೆತಡೆಗಳು ಆಗಬಾರದು, ಎಂಬುದು ಅದು ನಾವು ಮೊದಲು ನೋಡಿದ ಪ್ಲಾನು. ಈಗ ಬಂದಿರುವ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹಾಕಿರತಕ್ಕ ಪ್ಲಾನ್ ಪ್ರಕಾರ, ರಿಪೋರ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ, ಒಂದು ಧರ್ಮಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ, ಒಂದು ದೇವಸ್ಥಾನವನ್ನು ಕೆಡವಬಾರದೆಂದು ಹೇಳಿ ಮಾರ್ಕ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ, ಮತ್ತೊಂದು ಧರ್ಮಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಒಂದು ದೇವಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದನ್ನು ಒಡೆಯಬೇಕೆಂದು ರಿಪೋರ್ಟನ್ನು ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದುವೇಳೆ, ತಾವೇನಾದರೂ ಅದನ್ನು ಅಕ್ಸೆಪ್ಟ್ ಮಾಡಿ, ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ದೇಶದಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಗಲಭೆಯಾಗುವ ಸಂದರ್ಭ ಬರುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ನಮ್ಮ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೋ ಜನ ಬುದ್ಧಿವಂತರಿದ್ದರು. ಅವರಿಗೆ ಓದಿಲ್ಲ ಬರಹವಿಲ್ಲ, ಏನಿಲ್ಲ, ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ದೇವಸ್ಥಾನವನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಬೇಕೋ, ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಫುಟ್‌ಪಾತ್‌ನಲ್ಲೂ ದೇವಸ್ಥಾನ ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೆ. ಹಳ್ಳಿಯವರೇ ಎಷ್ಟೋ ಬೆಟರ್ ಅನಿಸುತ್ತದೆ ಫೂರ್ಪಡೆಯವರೇ, ನಾವು ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದಾಗ, ಈ ಊರಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಬಹಳ ಸುಸಂಸ್ಕೃತರು, ತಿಳಿದವರಿದ್ದಾರೆ, ನಾವು ಹುಷಾರಾಗಿರಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೆವು. ಇದು ನೋಡಿದರೆ ನಾವು ಕಲಿತುಕೊಳ್ಳುವುದೇನೂ ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲ ಇಲ್ಲಿ. ಇವರು ನಮ್ಮಿಂದ ಕಲಿತುಕೊಳ್ಳುವುದೇ ಬಹಳ ಇದೆ. ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಕಟ್ಟುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ: ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ ನಾವು. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಬೇಕಾದರೂ ಒಡೆದುಹಾಕಿ. ಫುಟ್‌ಪಾತ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಡೆದುಹಾಕಿ. ನಾವು ಅದನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ನಾನು ಕಣ್ಣಾರೆ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಫುಟ್‌ಪಾತ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್, ಆ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಅಲ್ಲೇ ಭಕ್ತಾದಿಗಳು, ಅಲ್ಲೇ ಮಂಟಪ ಹಾಕುವುದು, ಅಲ್ಲೇ ಮೈಕು, ಏನೆಲ್ಲಾ ರಾಮ, ರಾಮ, ರಾಮ. ಆನಂದರಾವ್ ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನೋಡಿ. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಪುರಂನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಲ್ ಮಧ್ಯೆ ದೇವಸ್ಥಾನ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮಕ್ಕಳು ಆಡುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಏನು ಕರ್ಮ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು. ಇರುವ ದೇವರುಗಳಿಗೇ ಕೆಲಸವಿಲ್ಲ ಪಾಪ. ಅವರೇ ತಮಗೆ ಎಂಪ್ಲಾಯ್ಮೆಂಟ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಇವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು....

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಎನ್.ನಂಜೇಗೌಡ: ಈ ಫುಟ್‌ಪಾತ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ದೇವರುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಒಂದು ಕಡೆ ಹಾಕಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ನಿಮಗೆ ಇಷ್ಟೂ ಸಿಗಲಿ ಎಂದು. ಅವರು ಒಡೆಯಲಿ. ನೀವು ಇಷ್ಟೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೀರಿ. ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವಾ ನಿಮ್ಮ ಜಾಣತನ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಎನ್.ನಂಜೇಗೌಡ: ರೋಡ್ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಐದಡಿ ಐದಡಿ ಹಾಕಿಬಿಟ್ಟು ಒಂದು ದೇವಸ್ಥಾನ. ನೀವು ಅವರಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಿ ಒಡೆದುಹಾಕಿ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ: ಫುಟ್‌ಪಾತ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಡೆದುಹಾಕಿ. ಆದರೆ ಸಿಲ್ವರ್ ಜ್ಯುಬಲಿ ಪಾರ್ಕ್ ಒಳಗಡೆ, ಸಿಲ್ವರ್ ಜ್ಯುಬಲಿ ಪಾರ್ಕ್ ಟೌನ್‌ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಒಳ್ಳೆಯ ಪಾರ್ಕು. ತಮಗೂ ಕೂಡ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈ ಪಾರ್ಕ್ ಒಳಗಡೆ...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಅಮ್ಮಾ, ಭಕ್ತಿ ಮನಸ್ಸಿನೊಳಗಿರಬೇಕು. ಧರ್ಮ ಬಾಗಿಲಿನೊಳಗಿರಬೇಕು. ಭಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಮನಸ್ಸು ಬಾಗಿಲು ಧಾಟಿ ಹೊರಗೆ ಹೋದಾಗ ಅನಾಹುತವೇ. ಅದು ಪ್ರಚಾರವೇ ಹೊರತು ಅದು ಆಚರಣೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ: ಅಲ್ಲ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಿದಾಗ, ಕಮಿಟಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಆ ರೀತಿ ಕೊಟ್ಟಾಗ ತಾವು ನೋಡಬೇಕಾಗಿತ್ತಲ್ಲಾ, ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತಲ್ಲಾ. ಅದನ್ನೂ ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಡಿ. ಅದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತರಿಸಿನೋಡಿ. ಅದು ಆಗದಹಾಗೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ವಲಸೆ ಹೋದವರು ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ಅವರು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ವಲಸೆ ಹೋದವರು ಎಂದು ನನಗೆ ಹೇಳಿದಿರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಇಲ್ಲವಾ? ಹಾಗಾದರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲೇ ಇದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ನಾನು ತಾವೆಲ್ಲೋ ಪ್ರಮೀಳ ಅವರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೆ. ನಾನು ಗಮನಿಸಲೇ ಇಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ನಿಮಗೇ ಹೇಳಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ನಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಏನು ಈ ತರಹ ಧಾಳಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ .

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಅವರು ವಲಸೆ ಬಂದವರು ನಿಮ್ಮ ಗೆಳೆಯರು. ನೀವು ವಲಸೆ ಹೋದವರು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಸ್ವಾಮಿ ನಮಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿ.ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿ: ಟೆಂಪೊರೆರಿಯಾಗಿ ನಾವೆಲ್ಲರೂ ವಲಸೆ ಬಂದಿರುವವರು ತಾನೇ ಇಲ್ಲಿ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಹಾಗಲ್ಲ ಬಿಡಿ. ಅವರಿಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಿದೆ ನಾನು ಏನು ಹೇಳಿದೆ ಎಂದು. ಆ ಉದ್ದೇಶ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

+ ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ (ಚಾಮರಾಜನಗರ): ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇಲ್ಲಿ ಸಂದರ್ಭ ಏನೆಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕರ್ಮಕಥೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಾದರೆ ತಿಂಗಳುಗಟ್ಟಲೆ ಮಾತನಾಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಇದೊಂದು ಕರ್ಮಕಾಂಡ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಮಗ್ರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಒಂದು ಕರ್ಮಕಾಂಡ. ಬೆಂಗಳೂರು ಎನ್ನುವುದು ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸ್ವರ್ಗವಾಗಿದ್ದಂಥದ್ದು ಈಗ ನರಕವಾಗಿದೆ. ಇಡೀ ಪ್ರಪಂಚದ ಎಲ್ಲರೂ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದಾಗ ಬೆಂಗಳೂರಿನಂಥ ನಗರ ಬೇರೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಏನು ಹೊಗಳುತ್ತಿದ್ದರು ಈಗ ಇದು ವಿಷದ ನಗರವಾಗಿದೆ. ಇದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾವು ಇವತ್ತು ನೆನೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ್ದು ಈ ಸದನವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿದಂಥ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಕೆಂಗಲ್ ಹನುಮಂತಯ್ಯನವರನ್ನು ಹೆಜ್ಜೆಹೆಜ್ಜೆಗೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಹಗಲುರಾತ್ರಿ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದವರು ಶ್ರೀಮಾನ್ ಕೆಂಗಲ್ ಹನುಮಂತಯ್ಯನವರು. ಒಂದು ಹಂತದಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಮಗೂ ಜ್ಞಾಪಕ ಇರಬಹುದು ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೂ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿರಲಿಲ್ಲ. ಕಬ್ಬನ್ ಪಾರ್ಕಿನಲ್ಲಿ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಖಂಡಿತ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಆಗ ಆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ವಿರೋಧ ಮಾಡಿದಂಥವರು. ಈಗ ಏನಾಗಿದೆ ಯಾರು ಬೇಕಾದರೂ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದು ಎಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದರೂ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಬಹುದು; ಏನು ಬೇಕಾದರೂ ಮಾಡಬಹುದು ಎನ್ನುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದೆ. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ ಇಲ್ಲಿ ತಿರುಗಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗವಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ನೇರವಾಗಿ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಪಾಪ, ಅವರೇನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ, ಅವರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೂ ಅದೇ ಆಗಿದೆ, ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಒಂದು ತರಹ ಇಕ್ಕಟ್ಟಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಾಗಿದೆ. ವಿಷವರ್ತುಲ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಬಗ್ಗೆ ಬೇರೆ ಮಾತಿಲ್ಲ. ನಾನಾ ರೀತಿಯ ರೋಗಗಳನ್ನು ತರತಕ್ಕ ನಗರವಾಗಿದೆಯೇ ಹೊರತು, ಇದೊಂದು ಬಹಳ ಸೌಹಾರ್ದತೆ, ಪ್ರೀತಿ ವಿಶ್ವಾಸ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ತರತಕ್ಕ ನಗರಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಇದೊಂದು ರೀತಿ ವಿಷದ ನಗರವಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸುತ್ತಾ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪಕ್ಷಾತೀತವಾಗಿ ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆದು

ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವನ್ನು ಉಳಿಸಿ ಎಂಬ ಒಂದೇ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಏನೇನು ಸೂತ್ರಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಆ ಸೂತ್ರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಅತಿ ಬೇಗ ತಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು. ಆಗ ಉತ್ತಮವಾದ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಕೊಡೋಣ. ಮತ್ತು ಈಗ ಮೇಲುಸೇತುವೆ ಎಂದು ಏನಿದೆ ಇದು ತೋರಿಕೆಗೆ ಆಗಬಾರದು. ತರಾತುರಿಯಿಂದ ಇಷ್ಟು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಎಂದು ಒಂದು ಕಾಲಮಿತಿ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಲಘುರೈಲು ಎಂದು ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಲಘು ರೈಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಲಘು ರೈಲು ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಎಲ್ಲಿ ಹೋಗಬೇಕು? ಅದಕ್ಕೊಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಮಾರ್ಗ ಇಲ್ಲ. ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಇಲ್ಲ. ಒಂದು ಕಡೆ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಲಘು ರೈಲು, ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಗಗನಚುಂಬಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು. ಒಂದು ರೀತಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಇದು ಬೆಂಗಳೂರಾಗಿ ಉಳಿದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ತಮಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಮೇಯರ್‌ಗಳು ಅನೇಕರು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದಾಗ ಮೇಯರುಗಳೆಲ್ಲಾ ಈ ಊರು ನನ್ನ ಸ್ವಂತ ಮನೆ ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನೇ ಬೇರೆಯಾಗಿದೆ, ಸದಸ್ಯರೇ ಬೇರೆಯಾಗಿದೆ, ಶಾಸಕರೇ ಬೇರೆಯಾಗಿದೆ. ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲದೆ ಇಡೀ ನಗರವೇ ಒಂದು ರೀತಿಯಾಗಿ ಒಂದು ಕಗ್ಗಂಟಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಿ ಈ ಊರನ್ನು ಉಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಏನು ಮಾರ್ಗ ಮಾಡಬೇಕೋ ಆ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಸುದೀರ್ಘವಾಗಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಅನೇಕ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸ್ವಾಮಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೆರೆಗಳೆಲ್ಲಾ ಹೊರಟುಹೋದವು. ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ಹೊರಟುಹೋದವು. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿದರು. ತಾವು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಫುಟ್‌ಪಾತಿನಲ್ಲೇ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳು ಬಂದವು. ಒಂದರ ಹಿಂದೆ ಒಂದು ನಾವು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಸುತ್ತ ಉಪನಗರಗಳಾಗುತ್ತಿವೆ. ಅವರವರೇ ಉಪನಗರಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನೀವಲ್ಲ. ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ಉಪನಗರ ಕಟ್ಟುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರದೇ ಉಪನಗರಗಳು. ಬಿಡದಿ ರಾಮನಗರದಿಂದ ನಾನು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿಂದಾಚೆಗೆ ಮೂರು ಉಪನಗರ ಆಗಿದೆ. ಆ ರೈಲ್ವೆಯಿಂದ ಆಚೆಗೆ ಒಂದು ಉಪನಗರ, ಈ ಕಡೆ ಒಂದು ಉಪನಗರ, ಇದೇನಿದು ಒಂದು ತರಹ ಪಾಳೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ನೀವು ಒಂದು ಮಸೂದೆಯನ್ನು ತಂದು ಯಾರು ಯಾರು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಅವಹೇಳನ ಮಾಡಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸೌಂದರ್ಯ ಹಾಳು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಮರೋಪಾದಿಯಲ್ಲಿ

ನಾವು ಹೋರಾಟ ಮಾಡಿದರೂ ಚಿಂತೆ ಇಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೇ ನಾವು ನಿಲ್ಲಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ತಮಗೆ ಹೇಳಿ ತಾವು ತಕ್ಷಣದಲ್ಲೇ ಸಭೆ ಕರೆಯಿರಿ. ಸಂತೆ ತರಹ ಕರೆಯಬೇಡಿ. 25 ಜನ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಮಾತನಾಡತಕ್ಕವರನ್ನು ಕರೆದು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಮಾತನಾಡುವುದಿದೆ. ಬೇಡಿಕೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇರಲಿ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೂಡಲೇ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ತಾವು ಕರೆಯಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನೂ ಆ ಸಭೆಗೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರು ಎಂದರೆ ಇದು ಹೊರಗಡೆಯವರದಲ್ಲ. ನಮ್ಮೆಲ್ಲರದ್ದೂ. ಶಾಸಕರು ಇಲ್ಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇಲ್ಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲರೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥವರೇ. ಆದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಯಾರಿಗೂ ಬೇಡ. ಗಾಳಿ ಕೆಟ್ಟಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಕೆಟ್ಟಿದೆ. ನೀರು ಕೆಟ್ಟಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದೂ ಕೆಟ್ಟುಹೋಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕುಲಗೆಟ್ಟರುವಾಗ ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ್ದು ನಮ್ಮೆಲ್ಲರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ಜನರೂ ಕೆಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನೇನೂ ನಾವು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೊನೆಗೆ ಒಂದೇ ಮಾತು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸಾರ್ ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಎಲ್ಲಾಕಡೆ ಸಿಕ್ಕಾಪಟ್ಟೆ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಒಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರಲ್ಲಾ ವಿಕ್ಟೋರಿಯಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಪಕ್ಕ ಇದೆಯಲ್ಲಾ ಸ್ವಾಮಿ ಅಂಗಡಿಗಳಿದೆಯಲ್ಲಾ, ಆ ಫುಟ್‌ಪಾತ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಂಗಡಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದೀರಲ್ಲಾ 300-400 ಒಂದೊಂದು ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಚಿಂತನೆ ಇಲ್ಲವೇ? ನಮ್ಮವರು ಸರಿಯಾಗಿ ವಾದ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ಕೊಟ್ಟರು. ತಮ್ಮ ಲಾಯರ್‌ಗಳೆಲ್ಲಾ ಸರಿಯಾಗಿ ವಾದ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ಯಾತಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು? ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಿದರು ಹೇಳಿ ವಿಕ್ಟೋರಿಯಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಪಕ್ಕ? ಇನ್ನೊಂದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯಲ್ಲಾ ಸಾರ್ ಪುಟ್ಟಣ್ಣಚೆಟ್ಟಿ ಪುರಭವನದ ಎದುರಿಗೆ ಒಂದೇ ಲೈನ್ ತಾವು ನೋಡಬೇಕು ಸಾರ್ ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಅಂಗಡಿಗಳು, ಆ ವಿಕ್ಟೋರಿಯಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಪಕ್ಕ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಮುಂದೆ ಸ್ವೀಟ್ ಅಂಗಡಿಗಳು, ಇಲ್ಲೊಂದು ಅಂಗಡಿ ಅಲ್ಲೊಂದು ಅಂಗಡಿ. ಏನು ಇದೇನು ಊರೇ ಇದು? ಇದು ಬೆಂಗಳೂರೇ? ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಂದೇ ಒಂದು ತೋರಿಸಿಬಿಟ್ಟು ಇದೆಲ್ಲದಕ್ಕೂ ನಾವು ಸಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ತಮಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ: ಸ್ಟೇ ಇಲ್ಲ, ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ. ನಾವು ಐದು ವರ್ಷ ವೆಕೇಟ್ ಮಾಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕಮಿಷನರ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕಮಿಷನರ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ಟೇ ಇಲ್ಲ. ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೇಸ್ ಮುಗಿದಿದೆ. ಮುಗಿಸಿಬಿಟ್ಟು

ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕಮಿಷನರ್ ಅವರು ನಾವು ವೆಕೇಟೇ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಅಂತ.

MR. SPEAKER: Under what circumstances? Why did they give that undertaking?

SMT. PRAMILA NESARGI: God knows.

MR. SPEAKER: If the Commissioner of Corporation has to execute an undertaking before Supreme Court, there should be sufficient basis for it. What is the basis?

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ: ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಬೇಸಿಸ್ ಇಲ್ಲ. ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ವಜಾ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

MR. SPEAKER: Have they done it suo-moto, uncalled for. Is it the voluntary act committed by the Commissioner?

SMT. PRAMILA NESARGI: Sir, it is the voluntary act.

MR. SPEAKER: Then, the Hon'ble Minister for Bangalore Development has to explain on this.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಸರ್ಕಾರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟನೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ವಿಕ್ಟೋರಿಯಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಪಕ್ಕ ಇರುವ ಅಂಗಡಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

+ ಶ್ರೀ ಅನಂತ್‌ನಾಗ್ (ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು): ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯೆ ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿಯವರು ಏನು ಈಗ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಮಾಹಿತಿ ತಕ್ಷಣ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಕರೆಸಿ ಮಾತನಾಡಿ ಮಾಹಿತಿ ತರಿಸಿ ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ಅವರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದರ ಕುರಿತು ನಾನು ಈ ತಿಂಗಳೇ ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರನ್ನು ಕರೆಸಿ ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ತಾವು ಒಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ, ಏಕೆಂದರೆ ಅನೇಕ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯಗಳು ಬರುತ್ತಿರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಗರಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರನ್ನೂ ಸಹ ಕರೆಸಿ ಒಂದು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಸಭೆ ಮಾಡಿದರೇನೆ ಸರಿಹೋಗಬಹುದು.

ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಎಲ್ಲಾ ಬಡಾವಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಕಡೆ ಒಂದೊಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಒಂದು ಸಭೆ ಮಾಡಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಸಂತೆ ಮಾಡಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀ ಅನಂತ್‌ನಾಗ್: ಮಾನ್ಯ ರಾಮಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿಯವರೂ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರನ್ನು ಮೊದಲು ಕರೆಸಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನಂತರ ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಕರೆಸಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

(ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು (ಶ್ರೀ ಚಂದ್ರಶೇಖರ ಎಂ.ಮಾಮನಿ)ರವರು ಪೀಠದಲ್ಲಿದ್ದರು)

ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ರಾಜಣ್ಣನವರು ಹೇಳಿದ ಅನೇಕ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಫ್ಲೈಓವರ್ಸ್ ಕುರಿತು ಅವರು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಕಾರಣ ಯಾವ ತರಹದ ಒತ್ತಡ ಇವತ್ತು ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿದೆ ಅದನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮೊದಲು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಫ್ಲೈಓವರ್ ಕುರಿತಾಗಿ ಹೇಳಿ ನಂತರ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನೇನು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸುತ್ತೇನೆ.

12.30 ಪಿ.ಎಂ

ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಸಿರ್ಸಿವೃತ್ತದಿಂದ 94 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಂದು ಫ್ಲೈಓವರ್‌ನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಕ್ಲಾರಿಫೈ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ನಗರಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ one-third of the amount and rest of it from HUDCOದಿಂದ ಸಾಲ ಮತ್ತು ಹಾಗೆಯೇ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಂದರೆ ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ-ಯಿಂದ ಬರುತ್ತದೆ. ಮೊನ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ರಾಜಣ್ಣನವರು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಹಿಂದೆ 1983ರಿಂದ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಈ ತರಹ ಭರವಸೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ, ಆದರೆ ಯಾವುದೂ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಇದು ಗಾಳಿಗೋಪುರವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ನಾನು ಅವರಿಗೆ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ನೀಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಎಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ಇವತ್ತು ನಾವು ಏನೇನು ಫ್ಲೈಓವರ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ, ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಟೌನ್‌ಹಾಲ್‌ನಿಂದ ಸಿರ್ಸಿವೃತ್ತದವರೆಗೆ, ಹಡ್ಸನ್ ವೃತ್ತದಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ, ಮಹಾರಾಣಿ ಕಾಲೇಜು ಅಲ್ಲಿಂದ ರಾಜಾಜಿನಗರದವರೆಗೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಟ್ರಿನಿಟಿ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ, ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಮೇಲುಸೇತುವೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಭಾಷ್‌ನಗರದಿಂದ ಅಂದರೆ ಶಾಂತಲಾ ಸಿಲ್ಕ್‌ಹತ್ತಿರದಿಂದ ಮಾಗಡಿರಸ್ತೆ ಮುಖಾಂತರ ಪಶ್ಚಿಮಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ-ಇವೆಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ಆಗುವಂಥವು. ಇದು ಗಾಳಿಗೋಪುರಗಳು ಅಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಬಜೆಟರಿ ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಹಿಂದೆ ಮೆಘಾಸಿಟಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇದು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಮೆಘಾಸಿಟಿ ಯಾವುದು ಸುಮಾರು 1990ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಹಣ

ಬರುತ್ತದೆ, ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ ಎಂದು ನಾವು ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇವೆಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ಇವತ್ತು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂಥಾದ್ದು. ಅದರಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಸಿಸ್ಕಿ ವೃತ್ತದ 94 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗೆ ನಾವು ಏನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, It is a turn-Key project. ಆದರೆ ಇಂತಿಷ್ಟು ಹಣದಲ್ಲಿ, ಇಂತಿಷ್ಟು ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮುಗಿಯಬೇಕು ಎನ್ನುವಂಥಾದ್ದು. 1998 ಡಿಸೆಂಬರ್ ಒಳಗೆ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ ಅಂತ ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಯವರೆಗೆ ಯಾವರೀತಿಯಿಂದ, ಎಷ್ಟು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಇದು ನಡೆಯುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಹಿನ್ನಲೆಯಿಂದ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಹಡ್ಸನ್ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ 35 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೋಸ್ಕರ, ರಿಚ್ಮಂಡ್ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ 40 ಕೋಟಿ, ಮಹಾರಾಣಿ ಕಾಲೇಜಿನಿಂದ ಆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ವರೆಗೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ರಾಜಾಜಿನಗರ ಪ್ರವೇಶದ್ವಾರದವರೆಗೆ ಅದು 80 ಕೋಟಿಗೆ ಆಗುವಂಥಾದ್ದು. ಹಾಗೆಯೇ ಸುಭಾಷ್‌ನಗರದಿಂದ ಶಾಂತಲಾ ಸಿಲ್ಕ್-ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರುವ ಮೇಲ್‌ಸೇತುವೆ ಇದಕ್ಕೂ 80 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಕೂಡ HUDCO AND ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಇಂದ two-third of the amount will be coming. ಮಾನ್ಯ ರಾಮಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿಯವರು ಮತ್ತು ತಾವೂ ಕೂಡ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಹೇಳಿ ಏಕೆಂದರೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರವೇ ವಹಿಸಿಕೊಂಡರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಆಗಬಹುದು ಎನ್ನುವುದು. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳಿವೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಶ್ರೀಮತಿ ಹೇಮಾವತಿ ಅವರು ಪಾಯಿಂಟ್‌ಔಟ್ ಮಾಡಿದರು. ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಸರ್ಕಲ್‌ದ್ದು ಅದು ಕ್ಲಿಯರ್ ಆಗಿದೆ. ಬಹುಶಃ ಇನ್ನು ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಅದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನು ಭರವಸೆಯನ್ನು ನಾನು ಸದನಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ನೀಡಲು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಎರಡರದ್ದೂ ಕೂಡ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಂಪ್ಲಿಕೇಷನ್ಸ್ ಇದೆ. ಒಂದು ಮೇಖ್ರಿಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಇ.ಎಲ್.ಆರ್.ಟಿ.ಎಸ್., ಆ ಖಾತೆ ನನಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ನನಗೆ ವಿಚಾರ ಗೊತ್ತಿದೆ. Elevated Light Rail Transport System ಅಂದು 99ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ 2009ರಲ್ಲಿ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಇನ್ನೂ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ಆದರೆ ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಲ್‌ದ್ದು ಮತ್ತು ಟ್ರಿನಿಟಿ ಸರ್ಕಲ್‌ದ್ದು ಈ ಎರಡೂ ಕಡೆ ಒಂದ್ಕೊಂದು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಹಿಂದೆ ಬಂದಿತ್ತು. ಅದಕ್ಕೇ ವಿಳಂಬವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆವಾಗಲೂ ಅವರು ಅನೇಕ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಇದು ಸ್ವಲ್ಪ ಬಗೆಹರಿಯಲಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಮೊನ್ನೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಆದೇಶ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಎಲ್ಲ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ. Finance is also cleared. There is no hitch whatsover. ಇ.ಎಲ್.ಆರ್.ಟಿ.ಎಸ್. ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಕ್ಲಾಷ್ ಆಗಬಾರದು ಎಂದು ಅದು ಒಂದೇ

ಹಿಚ್ ಇತ್ತು. ಇದನ್ನು ಕೂಡ ನಾವು ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಒಳಗೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಇ.ಎಲ್.ಆರ್.ಟಿ.ಎಸ್.ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುವಂಥ ಪ್ರಮೇಯ ಒದಗಿಬಂತು. ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇವೆಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ಈ 80 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮಹಾರಾಣಿ ಕಾಲೇಜಿನಿಂದ ರಾಜಾಜಿನಗರ ಪ್ರವೇಶದ್ವಾರದವರೆಗೆ ಮತ್ತು 80 ಕೋಟಿ ಶುಭಾಶ್‌ನಗರದಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರುವವರೆಗೆ, ಅದು 80 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯದ್ದು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಕ್ಲಿಯರ್ ಆಗಿ ಬರಬೇಕು, ಅದು ಬರುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನೂ ಸಂಶಯ ಇಲ್ಲ. ಇದು ಯಾರ ಜೀವಿತದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ಮುಖ್ಯ ಅಲ್ಲ. ಆದರೆ ಮೂರು-ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇವೆಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ಖಡಾಖಂಡಿತವಾಗಿ, ಬಹಳ ವಿಶ್ವಾಸದಿಂದ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಲು ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, this is planned since a long time. But, the pratical difficulty was... ಮಾನ್ಯ ತಿಮ್ಮಪ್ಪನವರು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ, ಹಣ ಎಲ್ಲಿಂದ ತರುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವುದು. ಇದು ಮೆಗಾಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಇವೆಲ್ಲವೂ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿವೆ. ಮಾನ್ಯ ನಂಜೇಗೌಡರಿಗೆ ಈ ವಿಚಾರ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಇದು ಇ.ಎಲ್.ಆರ್.ಟಿ.ಎಸ್.ನಿಂದ ತಡವಾಯಿತು ಹೇಗೋ, ಹಾಗೆ ಕೆಂಪಾಂಬುದಿ ಕೆರೆ, ಅಥವಾ ಜೆ.ಪಿ. ಪಾರ್ಕ್ ಮತ್ತಿಕೆರೆ, ಅವುಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿವೆ. ಆದರೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೇಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಹಿಂದೆ ಈ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಅವರೇ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇತ್ತು. ಇದು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿದೆ. ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಅನುಮತಿ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟನಂತರ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದರಲ್ಲಿ ಆರು ತಿಂಗಳು ವೇಸ್ಟ್ ಆಗಿದೆ. ಒಂದೊಂದು ಸಲ ಹತಾಶೆಯಿಂದಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳಿಂದ....

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್: ಇದು 1989ರಲ್ಲಿ ಆಯಿತು. ಲಕ್ಷ್ಮಣರಾವ್ ಸಮಿತಿ ಮಾಡಿ ಆ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಹಿಸಿದ್ದರು. ಈಗ.....

ಶ್ರೀ ಅನಂತನಾಗ್: ವಹಿಸಿದ್ದರು. ಈಗ ಜೆ.ಪಿ.ಪಾರ್ಕ್ ಆಗಲೀ, ಕೆಂಪಾಂಬುಧಿ ಪಾರ್ಕ್ ಆಗಲೀ, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಗಾಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ....

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್: ಅಂತರಜಲದಿಂದ ವಹಿಸಿಯಾದ ಮೇಲೆ ಇವತ್ತು ಕೆರೆಗಳು ಇಲ್ಲದಹಾಗೆ ಆಗಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಅನಂತನಾಗ್: ಕೆರೆಗಳ ಸಮಸ್ಯೆ ಅಲ್ಲ. ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು. ಕೆಲವು ಕಾರ್ಯಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಹಣ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದೆ, ಅದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದರೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಿಂದ ಆದೇಶ ಬರಬೇಕು, ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ

ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆಗೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಇಂತಹ ಕೆಲವು ಸ್ಮಾಲ್ ಹಿಚಸ್‌ನಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟು ಡಿಲೇ ಆಗಿದೆ. ಆದರೆ ಇವೆಲ್ಲವುಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಚಿಸುತ್ತೇನೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಇದು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿರುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ರಾಜಣ್ಣನವರು ಔಟ್‌ರಿಂಗ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸುಮಾರು 63 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಈ ಔಟರ್‌ರಿಂಗ್ ರೋಡ್‌ನ್ನು ನಾವು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಅದು ತುಮಕೂರು ರೋಡಿನಿಂದ ಬಳ್ಳಾರಿ ರೋಡಿಗೆ, ಜಾಯಿನ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಬಳ್ಳಾರಿ ರೋಡ್‌ನಿಂದ ಓಲ್ಡ್‌ಮದ್ರಾಸ್ ರೋಡಿಗೆ ಅದನ್ನು ಜಾಯಿನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದಾದರೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಒತ್ತಡ ಇಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಒಬ್ಬರು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು, ಆದರೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಸ್ವತಃ ಹೋಗಿ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ಕಣ್ಣಿಗೆ ಬೀಳುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಅದು, ಹೋಗಿಬರುವ ದಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಅದು ಮಿಲಿಟರಿ ಜಾಗ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಪ್ರವೇಶ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಒಟ್ಟು ಸುಮಾರು 260 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಈ ಔಟರ್ ರಿಂಗ್‌ರೋಡ್‌ಗೆ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಕೂಡ ಒದಗಿಸಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ನಾವು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 40 ಕೋಟಿಯನ್ನು....

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಶ್ರೀನಿವಾಸ್: ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೇ, ನೀವು 200 ಕೋಟಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಲ್ಲಾ, ಆ ರಿಂಗ್‌ರೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಗುಣಿಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚುವುದಕ್ಕೆ 11 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ದುಡ್ಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ,. ನಾನು ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಪ್ರಯತ್ನ ಬೀಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ರಿಂಗ್‌ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುಣಿಗಳು ಬಿದ್ದಿದೆಯಲ್ಲಾ, ಹಳ್ಳ ಬಿದ್ದಿದೆಯಲ್ಲಾ, ಅದಕ್ಕೆ 11 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷವಾಯಿತು. ತಮಗೂ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದುವರೆಗೂ ಆ ರಿಂಗ್‌ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುಣಿಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಿಲ್ಲ ನೀವು 200 ಕೋಟಿಗೆ ಹೋದಿರಿ. ನಿಮಗೆ ಪುರುಸೊತ್ತು ಆದಾಗ ಬನ್ನಿ, ತಮ್ಮನ್ನು ಕೂಡ ನಾನು ಕರೆದಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಅನಂತ್‌ನಾಗ್: ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೋಸ್ಕರ ಪ್ರಾರಂಭವಾದರೆ ನಂತರ ಬಂದ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಈ ತರಹ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ತಮಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಇದು ಉತ್ತಮವಾದ ರೋಡೇ - it is going to see - ಉತ್ತಮವಾದ ರಸ್ತೆ, ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಹಾಕಿದ್ದು ಹಾಳಾಗಿದೆ. Because it was not completed, the whole road has to be redone almost. Such a road from Bellary Road to old Madras Road.... ಅದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಒನ್ ಕ್ಯಾರಿಯೇಜ್‌ವೇ ಓಪನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೂಡ ನಾವು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಆಮೇಲೆ 180 ಕೋಟಿ ಮೊನ್ನೆ ತಾನೆ ನಮಗೆ ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದೆ. ಮೊನ್ನೆ ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್ ಅವರು ಹೇಳಿದರು ಇದಕ್ಕೆ ಬಜೆಟರಿ ಸಪೋರ್ಟ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಇದು ಆಗಿದೆ. ಇದು ಮೇ 1998ರೊಳಗೆ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಮುಗಿದಮೇಲೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮೇಲೆ ಏನು ಒತ್ತಡ ಇದೆ, ಅದು ಬಹಳಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲು ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅದೂ ಅಲ್ಲದೇನೇ ಎಲ್ಲಾ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಡೈವರ್ಟ್ ಆಗಬೇಕು, ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಲಾರಿಗಳಿಗೆ ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿ ಬರಬೇಕಾದ ಪ್ರಮೇಯ ಬರಬಾರದು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಒಂದು ಎಕ್ಸಿಸ್ಟಿಂಗ್ ರೋಡನ್ನು ಆಗ್ಮಂಟೇಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 40 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಸಪೋರ್ಟಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಟು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ. ಅದು ಡಾಬಸ್‌ಪೇಟೆಯಿಂದ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ-ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ಆಮೇಲೆ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವಯಾ ಹೊಸಕೋಟೆ-ಅತ್ತಿಬೆಲೆಗೆ. ಇದು 130 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಇದು ಇನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇಬ್ಬರು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಅದನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ, ಮತ್ತು ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕೆಲಸಗಳು ಮುಗಿದರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಈ ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ರಾಜಣ್ಣನವರು ಒಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇವೆಲ್ಲ ಯಾವಾಗ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅವರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದ್ದರು. 1998ರಲ್ಲಿ ಈ ಸಿರ್ಸಿವೃತ್ತ-ಟೌನ್‌ಹಾಲ್‌ವರೆಗಿನ ಈ ಫ್ಲೈಓವರ್ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ನಂತರ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಕೂಡ ನಾವು ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲೇ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ವಿದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಒಂಭತ್ತು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ, ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಫ್ಲೈಓವರ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಡಿದ ಉದಾಹರಣೆಗಳು ಇವೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆದರೂ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳನೇಸರ್ಗಿಯವರು ಸಿಲ್ವರ್ ಜ್ಯುಬಿಲಿ ಪಾರ್ಕ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಕೂಡ ಈಗಾಗಲೇ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರನ್ನು ಕರೆದು ಒಂದು ಸಭೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಫ್ಲೈಓವರ್ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ತಮಗೆ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಆ ಕಡೆ ಮಿನರ್ವ ಮಿಲ್‌ನ ಕಾಟ ಇದೆ.....

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಮುನಿಯಪ್ಪ: ಮಂತ್ರಿಗಳೆ, ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ಮಿನರ್ವಮಿಲ್ಲಿನದು ಅಲ್ಲ, ಸರ್ಕಾರದ್ದು. ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್ಸ್ ಇಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿಸಬೇಕು, ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವೈಡನ್ ಮಾಡಬೇಕು, ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟ್ಸ್ ಇಲ್ಲ, ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಜಾಗ, ಅವರು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗೆ ಸ್ಟೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ವೇಕೆಂಟ್ ಮಾಡಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಎನ್.ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್: ಮಾನ್ಯ ಜಾಲಪ್ಪನವರೇ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿರುವುದು, ಎನ್.ಟಿ.ಸಿಗೆ ಸೇರಿರುವುದು, ಎನ್.ಟಿ.ಸಿಯವರು ನಮ್ಮದು ಎಂದು ಅವರು ಕ್ಲೇಮ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಹೋಗಿ ಒಂದೇ ಒಂದು ಸಿಟ್ಟಿಂಗ್ ಅಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ರಸ್ತೆಗೋಸ್ಕರ ಬಿಡಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದು ಬಿಡಿ; ಮುಗಿದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಿಂದಲೇ ಅವರು ಟಿಕ್ಸ್‌ಟೈಲ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿರುವಾಗ it is a question of one visit to Delhi ಅಥವಾ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದಾಗ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಸೆಟ್ಲ್ ಮಾಡಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಮುನಿಯಪ್ಪ: ಎನ್.ಟಿ.ಸಿಯವರು ಅವರ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿಯನ್ನು 250 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಮಾರಿ ಲೇಟೆಸ್ಟ್ ಮಿಷನರಿಯನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾರಂತೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಜಾಗವನ್ನು ಏನ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರು ಮಾರುತ್ತಾರಂತೆ. ಅವರು ಜಾಹೀರಾತು ಕೊಟ್ಟುಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ದೇಶದವರನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಯಾವ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್ ಇಲ್ಲ, ಇದಕ್ಕೆ ನೀವು ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿಸಿಯವರೊಂದಿಗೆ ಒಂದು ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿ. ನೀವು ಹೋದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ನಾನು ಮೂರು ಸಲ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಂತರ ಮೈಸೂರ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸರ್ಕಲ್, ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಸರ್ಕಲ್, ಸಂಗಂ ಹತ್ತಿರ, ತಾವು ಇದು ಯಾವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಬೇಕಾದರೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಸಂಜೆ ಹೋಗೋಣ, ಅಲ್ಲಿ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗ ಆಗಬೇಕು, ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕ್ರಾಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಸುಮಾರು ಒಂದರಿಂದ ಒಂದೂವರೆ ಗಂಟೆಯಷ್ಟು ಸಮಯ ವ್ಯಯವಾಗುತ್ತಿದೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಜನ ಶಾಪ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ಮೂರು ಜಾಗದಲ್ಲೂ ಸಬ್‌ವೇ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸಂಗಂ ಹತ್ತಿರ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದರು, ಅವರಿಗೆ ನೀವು ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಡಿ, ಏಕೆಂದರೆ ಅವರು ದುಡ್ಡು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಜನಗಳು ಆ ಕಡೆಯಿಂದ ಈ ಕಡೆಗೆ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಯಾವುದೂ ತಾವು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಅನಂತ್‌ನಾಗ್: ಇದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್‌ರವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ನಾವು ಎಲ್ಲರೂ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಒಂದೇ ಸಲ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಸೆಟ್ಲ್ ಮಾಡುವಂಥದ್ದು ಆಗಿದೆ. ನಾನು ಸಭೆ ಕರೆಯುತ್ತೇನೆ ಆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಾವು ಹೇಳಿ, ಏಕೆಂದರೆ ತಾವು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದೀರಿ, ಯಾವ ಯಾವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳು ಬಂದಿದ್ದರು, ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರು ಬಂದಿದ್ದರು, ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು, ಎಷ್ಟು ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗಿದೆ, ಎಷ್ಟು ಜನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು, ಎಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ತಮಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾವು ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ, ಆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಂಡು, ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಹೋಗಬೇಕು, ಆ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಆದೇಶ ನೀಡಿ ಈ

ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡೋಣ. ಏಕೆಂದರೆ ವಿಷಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಫ್ಲೈಓವರ್ ಬಗ್ಗೆ...

(4) ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅಪ್ಪಣೆ ಮೇರೆಗೆ

ಕಂಠೀರವ ಸ್ಟೇಡಿಯಂಗೆ ಸೇರಿದ ಜಾಗವನ್ನು ಮಲ್ಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ನೀಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಮಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ (ಚಾಮರಾಜನಗರ): ಇಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ನಾವು ಸರ್ಕಾರದ ಆಸ್ತಿ, ನಗರ ಸಭೆಯ ಆಸ್ತಿ, ಇವುಗಳನ್ನು ಉಳಿಸತಕ್ಕಂಥದ್ದು ನಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ನಾವು ಧರ್ಮದರ್ಶಿಗಳು, ಈ ರಾಜ್ಯವನ್ನು ಕಾಪಾಡತಕ್ಕಂಥವರು, ನಗರ ಸಭೆಯಾಗಿರಬಹುದು, ಸರ್ಕಾರವಾಗಿರಬಹುದು, ಈ ರಾಜ್ಯವಾಗಿರಬಹುದು. ಇಲ್ಲಿ ಎರಡು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ. ಈ ಯುಬಿ ಗ್ರೂಪ್‌ನವರು ಇಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರಲ್ಲಾ ಅದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರದೇ ಜಾಗ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಅದು 10 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಪಾರ್ಕ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನೀವು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಯುಬಿ ಗ್ರೂಪ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಲ್ಲಾ, ಇವತ್ತಿನವರೆಗೆ ಯುಬಿ ಗ್ರೂಪ್‌ನಿಂದ ಆ ಜಾಗವನ್ನು ಬಿಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನೀವು ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ? ಖೈದಿಗಳಿಗೆ ಆ ಜಾಗವನ್ನು ಮಾರಿದರೂ 10 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಬರುತ್ತದೆ, ಅಂತಹ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಹಾಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಇವತ್ತು ನನಗೆ ಒಂದು ವಿಚಾರ ಗೊತ್ತಾಗಿಧೆ, ಕಂಠೀರವ ಸ್ಟೇಡಿಯಮ್‌ದು ಸುಮಾರು ಒಂದೂ ಕಾಲು ಎಕರೆ ಜಾಗವನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಮಲ್ಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನೀವು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಇವತ್ತು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ನಾವು ಬರುವಾಗ ಅಲ್ಲಿ ಲಾರಿ, ಬುಲ್ಡೋಜರ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಜಾಗವನ್ನು ರೆಡಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ.. ನೀವು ಎಲ್ಲಿ ತಲುಪಿದ್ದೀರಿ? ದಯಮಾಡಿ ಎಲ್ಲಾ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷಗಳಿಗೆ ನಾನು ಕೈ ಮುಗಿದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ, ಈ ಸದನದ ಮುಗಿದ ತಕ್ಷಣ ಸಂಜೆ ಆ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ಮಾಡೋಣ... ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು, ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು, ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್, ಎಲ್ಲರೂ ಇವತ್ತು ಆ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ಮಾಡೋಣ. ಆ ಸ್ಥಳ ಮಾತ್ರ ಒಂದು ಇಂಚೂ ಕೂಡ ಹೋಗಬಾರದು, ಏಕೆಂದರೆ ಈ ರಾಜ್ಯದ ಆಸ್ತಿ ಅದು. ಆ ಆಸ್ತಿ ಕಂಠೀರವ ಸ್ಟೇಡಿಯಮ್‌ಗೆ ಸೇರಿದ್ದು ಸುಮಾರು 15 ಕೋಟಿ ರೂ. ಆಗುತ್ತದೆ, ಯು.ಬಿ.ಗ್ರೂಪ್‌ಗೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವಂಥದ್ದು 10 ಕೋಟಿ ರೂ.ಆಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸ್ಟೇಡಿಯಮ್‌ಗೆ ಕಷ್ಟ, ಹುಡುಗರು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟ, ಆಟಗಾರರು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟ, ಈ ರೀತಿಯ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಅಲ್ಲಿರುವಾಗ, ಆ ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಜಾಗವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಲ್ಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಯಾರಿಗೆ ದಾನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ? ದಯಮಾಡಿ ತಮಗೆ ಕೈ ಮುಗಿದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ತಾವು ಎಲ್ಲರೂ ಬನ್ನಿ ನಾವೆಲ್ಲಾ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಗೋಣ, ಆ ಸ್ಥಳ ಬೇಟಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬರೋಣ.

(ಗೊಂದಲ)